



Neumáticos	A ±15mm	B ±15mm	C ±15mm	Distancia entre ejes D	E (mm)
295/60R22.5	3047 (119.96")	962 (37.87")	2035 (80.12")	3100 (122.04")	2040 (80.31")
11R22.5	3110 (122.44")	1078 (42.44")	2098 (82.60")	3200 (125.98")	2140 (84.25")
295/80R22.5	3148 (123.94")	1146 (45.12")	2136 (84.09")	3300 (129.92")	2240 (88.19")

### MOTOR

#### Mercedes OM906LA (Tier 3/Fase 3A)

Seis cilindros, cuatro tiempos, motor diésel de inyección directa con turbo alimentación y enfriado. Equipado con freno de motor.

Desplazamiento: 6,4 dm<sup>3</sup> (1.69 us galón)  
Diámetro del cilindro:..... 102 mm (4.25")  
Recorrido del pistón:..... 130 mm (5.12")  
Relación de compresión: ..... 18,0:1  
Potencia: 170 kW (231 Hp) at 2200 rpm  
Torque: . 810 Nm (579 lb-ft) a 1200-1600 rpm **Acc. Hasta ECE R120**

### CAJA DE CAMBIOS

#### ZF, tipo 6WG211

- Transmisión asistida sincronizada con embrague autoblocante estándar asegurando un mínimo consumo de combustible con 6 velocidades de avance y 3 de retroceso.

Relación de Transmisión	Velocidad teórica (km/h)/ (mph)	
5.683F+5.041R	4+4 / 2.49+2.49	(F+R)
3.702F	6 / 3.73	(F)
2.304F+2.044R	9+10 / 5.59+6.21	(F+R)
1.501F	14 / 8.70	(F)
0.963F+0.854R	22+24/13.67+14.91	(F+R)
0.627	33 / 20.51	(F)

(Tamaño Neumático 11R22.5, relación de eje 16.13)

### TRANSMISION

#### Kessler, tipo W1000

Transmisión con permanente tracción delantera y diferencial longitudinal bloqueable neumáticamente integrado,

con división de torque 1/3 delantero y 2/3 trasero. Relación de reducción 1.371:1

### EJE DELANTERO

#### Kessler

Eje delantero con extremos de ruedas planetarias

Capacidad 20.000 kg (20 km/h)\* (44,092 lb at 12.43 mph). Relación de reducción 16.3:1

#### Opcional:

- \* Relación de eje 12.99:1 o 9.53:1
- \* Carga actual del eje dependerá de la carga máxima del neumático.

### EJE TRASERO

#### Kessler D81PL478

Eje trasero con extremos de ruedas planetarias

Capacidad 38.000 kg (20 km/h)\* (83,774 lb at 12.43 mph). Relación de reducción 16.13:1

Bloqueo de diferencial: Deslizamiento limitado automático 25%

#### Opcional:

- D81PL478 12.73:1 o 9.76:1
- D81 PL477 16.36:1 o 13.2:1
- \* Carga actual del eje dependerá de la carga máxima del neumático.

### SUSPENSION

**Delantera:** Ballestas parabólicas en gomas de montaje con 2 amortiguadores telescópicos con topes de goma adicionales. Sistema libre de mantenimiento.

**Trasera:** Directamente atornillado al chasis

**Opcional:** suspensión neumática con topes de goma

### NEUMATICOS Y RINES

**Neumáticos:** 11R22.5 (6 piezas)

**Rines:** 10 discos de rueda con pernos 22.5 x 8.25

### SISTEMA DE DIRECCION

El Sistema de dirección orbitrol es completamente hidrostático con válvula de prioridad y cilindros de dirección de doble efecto.

Sistema de dirección de emergencia El volante es totalmente ajustable en altura e inclinación.

Diámetro del volante es 350 mm (13.78") Radio de giro sobre el parachoques delantero\* (m) / ft

Distancia entre ejes [mm]/ft	Lado Chofer	Lado No Chofer
3100/10.1	13.050/42.8	12.610/41.3
3200/10.5	13.320/43.7	12.880/42.2
3300/10.8	13.590/44.6	13.150/43.1
3500/11.5	14.130/46.3	13.690/44.9

\* Neumáticos 11R22.5

### 5<sup>ta</sup> RUEDA

#### 2" Terberg placa de acero moldeado

Capacidad técnica 36.000 kg (79,366 lb). Capacidad de carga 35.000 kg\* (77,162 lb).

Desbloqueo neumático de la 5<sup>ta</sup> rueda, operable desde la cabina.

Luz indicadora de bloqueo positivo dentro de la cabina

Armazón de elevación completamente soldado, extremadamente fuerte y estable

Todos los puntos de rotación están equipados con rodamientos oscilantes de gran tamaño

# Terberg Benschop B.V.

P.O. Box 2, 3405 ZG Benschop, The Netherlands

Tel. (+31)-348-459211 - e-mail: info@terbergbenschop.nl - Internet: http://www.terbergspecialvehicles.com

## Opcional:

- 3,5" 5<sup>ta</sup> rueda
- Suspensión cardan de la 5<sup>ta</sup> rueda (2" o 3,5")
- Capacidad de carga actual dependerá de la carga máxima del neumático, velocidades del vehículo y altura de la 5<sup>ta</sup> rueda.

## SISTEMA HIDRAULICO

La bomba hidráulica para el manejo y levantamiento de la placa de la 5<sup>ta</sup> rueda es accionada por el motor, pose sensor de carga, está montada directamente en la caja de cambios, con válvula de prioridad para el sistema de dirección.

El tanque del aceite hidráulico está protegido y montado directamente dentro del chasis

Capacidad del tanque 105 dm<sup>3</sup> (27.77 us galón).

Presión de trabajo 230 bar (3,335.86 psi). 2 cabezales de elevación hidráulicos de doble acción, gran potencia y fase única.

## CHASIS

Estructura completamente soldada, resistente a la torsión. Depósitos de aire y el tanque de aceite están montados y protegidos dentro del chasis. Los peldaños de acceso completamente atornillados, con superficie antideslizante. Pasador de remolque para 40 mm (1.57") y 50 mm (1.97") enganches de remolque en la parte delantera y trasera del chasis.

## SISTEMA DE FRENOS

Sistema de frenos completamente neumático con división de circuito de ejes delantero y trasero.

Eje delantero equipado con el sistema simplex de cuña de tambor de freno.

Kessler D81PL478, eje trasero con sistema simplex de cuña de tambor de freno.

Kessler D81PL477, eje trasero con sistema de discos de freno de una pinza. Todos con auto reguladores

Depósitos de aire: 2 x 40 dm<sup>3</sup> (10.58 us galón), 1 x 30 dm<sup>3</sup> (7.94 us galón): Total 110 dm<sup>3</sup> (29.10 us galón).

2 Líneas de sistema de frenos del remolque montados en la parte trasera de la cabina, con mangueras espirales rojas y amarillas con acoples protectores. Secador de aire con regulador de presión de aire integrado.

Cilindros de Freno: Diafragma solo en el eje delantero. Cilindros de resorte en el eje trasero.

Presión de freno: 7,5 – 8,1 bar (109-117psi).

## TANQUE DE COMBUSTIBLE

Capacidad 200 dm<sup>3</sup> (52.9 us galón) e integrado con tanque hidráulico.

## SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

Radiador de aleta y tubo de resistente construcción montado en bloques de goma silenciosos con enfriador de aceite con transmisión separada de aire a aire y motor inter-enfriador todos montados lado a lado.

## ESCAPE

Silenciador con tubo vertical. Tubo de escape en área crítica protegido con rejilla de acero.

## SISTEMA ELECTRICO

24 Voltios - negativo a tierra.

Alternador : 28 V/110 A

Baterías : 2 x 12 Volt / 140 Ah

Potencia de arranque: 5.5 kW (Volvo T4f)

Potencia de arranque: 4 kW (Mercedes)

Fusibles y relés instalados en la caja eléctrica central.

Sistema Can-Bus permitiendo múltiples opciones y flexibilidad así como facilitar el análisis de fallos.

Toda la instalación eléctrica tiene códigos numéricos que son fácil de leer y visualizar instalados en una caja eléctrica de fácil acceso.

Enchufe de 7 polos SAE en la parte trasera de la cabina para conexión del remolque (DIN ISO 1185).

## LUCES

Faros H4 con luz de cruce, carretera e indicadores de dirección.

Luces traseras LED en parte trasera del chasis, con indicadores de dirección y luces de freno.

5<sup>ta</sup> rueda con luz de inundación atrás de la cabina.

Montaje para faro de luz giratorio

Luz en el interior de la cabina con punto de iluminación.

## CABINA

1 persona – con volante a la izquierda.

Con asiento giratorio de 180°.

**Dimensiones internas:**

• ancho : 1520 mm (59.84")

• largo : 1670 mm (65.75")

• altura : 1660 mm (65.35")

Construcción de cabina sobre-dimensionada en perfiles de acero fuertes que cumplen con las últimas normativas Rops/Fops.

Cabina instalada confortablemente en 3 soportes anti vibración.

Entrada a la cabina por puerta corrediza trasera con ventana con soporte de goma.

Ventana eléctrica deslizante del lado del conductor con control "confort".

La cabina puede inclinarse con bomba manual hidráulica hasta 73°

Grandes ventanas para excelente visibilidad.

Todas las ventanas con vidrios de seguridad y tintadas.

Ventana delantera acodada con un espesor total 6,76 mm (0.266").

Aislamiento acústico excede los estándares internacionales.

Asiento ISRI con suspensión de aire y completamente ajustable y ensamblaje giratorio de 180° facilitando la entrada y salida desde la posición del conductor.

Asiento giratorio equipado con dos pedales de freno y uno de acelerador

Desempeñado/Calefacción con ventilador de 3 velocidades, sistema de recirculación y desempañado completo

incluyendo 4 salidas ajustables de aletas

**Tablero:**

- Palanca de freno.
- Control de calefacción
- Interruptores para:
  - \* Encendido
  - \* Limpiaparabrisas trasero
  - \* Bloqueo de diferencial caja de transferencia
  - \* Faros de trabajo
  - \* Luces intermitentes
  - \* Bloqueo de diferencial eje trasero

**Consola de dirección:**

- Volante totalmente ajustable en altura e inclinación
- Interruptor combi para:
  - \* Indicadores de dirección
  - \* Limpiaparabrisas delantero 2 velocidades
  - \* Faros alto/bajo + avisador luminoso
  - \* Bocina
- Selector caja de cambios
- Interruptores para:
  - \* 5<sup>ta</sup> rueda alta/baja
  - \* 5<sup>ta</sup> rueda desbloqueo
  - \* Desbloqueo asiento giratorio
  - \* Ventana del conductor eléctricamente operable con control "confort"
- Terberg Modulo de información del conductor conectado al sistema CAN-Bus que incorpora información del vehículo, indicadores y luces indicadoras.